

# LewRockwell .com

anti-state • anti-war • pro-markt

## Door Israël gemaakte lucht-lucht raketten kunnen de MH17 hebben verlaagd

Door Rusland vandaag

RT.com

17 juli 2015

Een rapport over een MH17-luchtramp in Maleisië vorig jaar in Oekraïne door een groep oude luchtvaartbeveiligingsdeskundigen beweert dat de Boeing mogelijk is neergeschoten door een Israëlische lucht-luchtraket van Python.

Het rapport is laat op dinsdag gelekt via het privé LiveJournal-account van Albert Naryshkin (aka albert\_lex) en is al breed besproken door sociale media in Rusland.

De auteurs van het onderzoeksrapport hebben het mogelijke ontstekingsinitiatiepunt berekend van de raket die het passagiersvliegtuig heeft geraakt en het geschatte aantal en gewicht van de aanvalselementen, die op hun beurt het type en de vermoedelijke fabrikant van het wapen hebben aangewezen.

 © <http://albert-lex.livejournal.com>

© <http://albert-lex.livejournal.com>, gratis

Malaysian Airline Boeing 777-200 die vlucht MH17 uitvoerde van Amsterdam naar Kuala Lumpur op 17 juli 2014, stortte neer op het grondgebied van Oekraïne nabij het dorp Grabovo, waarbij alle 283 passagiers en 15 bemanningsleden aan boord werden gedood.

Het vliegtuig desintegreerde in de lucht en het puin van MH17 was verspreid over een oppervlakte van ongeveer 50 vierkante kilometer.

Het externe beeld van de MH17-rompstukken geeft aan dat *"fragmenten van de cockpit van de piloot specifieke schade hebben opgelopen in de vorm van gelokaliseerde lekgaten en oppervlakte deuken die typisch zijn voor hypervelocity impacts met*

*compacte en harde objecten*" , zegt het rapport, benadrukkend dat soortgelijke schade bevinden zich aan de binnenkant van de cockpit.

Het rapport wijst er specifiek op dat chips van het lichaam rond de gaten in het fragment typisch zijn voor golfeffecten die worden veroorzaakt door hypervelocity impacts.

 © <http://albert-lex.livejournal.com>

© <http://albert-lex.livejournal.com>, gratis

Sommige schade, hoewel groter en minder geclusterd, kan worden gevonden bij de luchtschep van de linkse motor van het vliegtuig.

De aard van de schade maakt het mogelijk om de bron te identificeren als een zeer explosieve fragmentatie kernkop van een modern luchtafweerpwapen, beweert het rapport.

Afgezien van de grote lekgaten, dragen het puin van de neus en de cockpit van het vliegtuig een groot aantal verspreide micro-kraters als gevolg van de impact van stof met hoge snelheid en klein puin, zoals een onverbrand explosiemiddel en elementen van de munitie die gepaard gaat met een schokgolf van een explosie die zeer dicht bij het doel plaatsvond. In het geval van MH17, de cockpit van de piloten.

Het rapport zegt dat de initiële snelheid van de opvallende elementen van moderne luchtafweerpwapens in de regel varieert tussen 1500 en 2500 meter per seconde.

 © <http://albert-lex.livejournal.com>

© <http://albert-lex.livejournal.com>, gratis

Alles bij elkaar bekeken de experts foto's van vijf fragmenten van de cockpit en de linkerhaven van de vlucht MH17, waarop ze ongeveer 230 gaten en lekke banden telden.

Alles bij elkaar genomen beweren de experts dat de exacte zone van de explosie-impact met een redelijke mate van nauwkeurigheid kon worden vastgesteld.

De raketkop van de raket explodeerde zeer dicht bij de cockpit, aan de linkerkant op een afstand van 0,8-1,6 meter van de cockpitvensters, precies tegenover het schuifraam van de commandant van het vliegtuig.

 © <http://albert-lex.livejournal.com>

© <http://albert-lex.livejournal.com>, gratis

De afmetingen en het karakter van de lekgaten achtergelaten door de slagelementen zouden de grootte en vormfactor naar verluidt kunnen vaststellen, wat op zijn beurt het mogelijk maakt om het type wapen te identificeren dat in een bepaald geval wordt gebruikt.

De dwarsafmeting van de absolute meerderheid, 86 procent, van de 186 rompgaten die door experts zijn bestudeerd, meten tussen 6 en 12 mm, met een expliciet maximum

door experts zijn bestudeerd, meten tussen 6 en 15 mm, met een expliciet maximum van hen met een dwarsafmeting van 8 mm.

 © <http://albert-lex.livejournal.com>

© <http://albert-lex.livejournal.com>, gratis

Dit feit bracht de expertgroep tot een conclusie over de grootte van de slagelementen van de kernkop. Als de kernkop was bewapend met twee soorten slagelementen, zou het merendeel van de gaten van twee typen zijn geweest, aldus de rapporten.

Het slagelement is vastgesteld als een rechthoekig blok van 8 mm x 8 mm x 6 mm, met een foutmarge van 0,5 mm, een grote kans dat het van staal was en een geschat gewicht van 3 gram elk. Het totale aantal van dergelijke elementen had moeten variëren tussen 2.000 en 4.000.

Het grootste deel van de slagelementen wordt geschat tussen 4,88 - 14,8 kilogram.

 @<http://albert-lex.livejournal.com>

@<http://albert-lex.livejournal.com>, gratis

Het rapport verwacht het argument van de Russische militaire bezorgdheid van Almaz-Antey dat al vroeg beweerde dat dubbel *ingewikkelde* stalen "t-fragmenten", vergelijkbaar met die gebruikt in kernkoppen van grond-lucht Buk-raketsystemen, zijn geëxtraheerd uit het puin van MH17 vlucht.

Hoe dan ook, de dubbele slagelementen van een Buk-raket wegen 8,1 gram, meer dan twee keer zoveel als een enkel schadefragment onder degenen die de romp van de MH17 hebben doorboord. Volgens het rapport is de hypothese dat een Buk-raketsysteem bij de crash betrokken is, "*hoogstwaarschijnlijk onjuist*".

Met een waarschijnlijkheid van 95 procent schat de groep experts het gewicht van de raketkop van de raket (explosieven plus stotelementen) die de MH17 tussen 10 en 40 kg hebben neergeschoten.

 © <http://albert-lex.livejournal.com>

© <http://albert-lex.livejournal.com>, gratis

Dit bracht de experts ertoe het exacte type wapen te bepalen dat werd gebruikt tegen vlucht MH17 van Malaysian Airlines.

Het rapport zegt dat Sovjet- en Russische door de lucht vervaardigde raketsystemen krachtigere kernkoppen gebruiken dan de vastgestelde maximale 40kg, zoals het geval is met MH17.

Bovendien maken Sovjet- en Russische lucht-luchtraketen met een vergelijkbare kernkop van 10-40kg gebruik van andere soorten aanvalselementen binnen één kernkop

- uiteraard niet het geval met MH17.

Een hele reeks bestaande buitenlandse lucht-lucht raketten hebben overeenkomstige kernkopkenmerken, maar het gebrek aan fysieke elementen van de raket die tegen MH17 werd gebruikt, belette experts om het exacte type van het gebruikte wapen te bepalen.

Toch konden experts door de omstandigheden en omstandigheden van de aanval bepaalde veronderstellingen doen.

 © <http://albert-lex.livejournal.com>

© <http://albert-lex.livejournal.com>, gratis

De raket die MH17 aanviel had een passieve radarzoekkop, wat verklaart waarom de raket zo dicht bij de cockpit explodeerde. Onder de radardoorzichtige neuskegel van een Boeing 777-200 is er een toezichtradarstation dat tijdens de vlucht kan worden bediend, dus hoogstwaarschijnlijk heeft de raket deze radar als doelwit gebruikt.

Afgezien van een radarzoekkop, zou de raket ook kunnen worden uitgerust met een geavanceerde, matrixtype, beeldvormende IR-zoeker, waarmee de raket de grootte en het type van het doelwit kan bepalen en kan kiezen voor de aanval van zijn meest vitale element. Voor een enorm Boeing-vliegtuig is dat de cockpit.

Een simulatie van de raketaanval heeft bewezen dat raketten met dat soort geleiding ervoor kiezen om een groot passagiersvliegtuig aan te vallen vanaf het voorste halfmond.

Er zijn vier lucht-lucht raketten die voldoen aan de door de experts vastgestelde beschrijving, namelijk: Franse Magis-2, Israëlische Shafrir, Amerikaanse AIM-9 en Israëlische Python - allemaal op korte afstand.

De eerste drie zijn om verschillende redenen van de lijst geschrapt, waaronder specificaties van het type kernkop of geleidingsstelsel. De Python verdiende een nadere beschouwing.

De Python is uitgerust met een matrix-imaging IR-zoeker. Het stelt een relatief gematigde kernkop in staat om grote vliegtuigen effectief te betrekken. De kernkop is bewapend met een set van klaar staking elementen. Wat nog belangrijker is, sommige open militaire bronnen suggereren dat in het begin van de jaren 2000 een aantal Sukhoi Su-25 aanvalsjagers die we hebben opgeknapt om de vierde en vijfde generatie Python-raketten te gebruiken, die erg op de standaard lucht-lucht R van de Su-25 lijken, te gebruiken -60 raket.

 @<http://albert-lex.livejournal.com>

@<http://albert-lex.livejournal.com>, gratis

Het onofficiële rapport dat in LiveJournal is gelekt, is weer een van de vele andere onofficiële versies die in de loop van het jaar zijn gepresenteerd en die zijn verstreken sinds de ramp plaatsvond op 17 juli 2014.

De Onderzoeksraad voor Veiligheid die een internationaal onderzoek naar de oorzaak van de crash heeft geleid, zal zijn officiële rapport in oktober publiceren.

[Vandaag](#) overgenomen uit [Rusland](#) .

### **Het beste van Rusland vandaag**



Privacybeleid

## BEKIJK MEER -

Diabetes Zal Je Doden  
(Doe Dit Om Het Te  
Stoppen)

[HEALTHIERPATRIOT.COM](http://HEALTHIERPATRIOT.COM)

Markle's Suits Audition Was Terrible- Or So  
ht

[MARKLE.COM](http://MARKLE.COM)

Stop Met Het Gebruik  
Van Viagra (Probeer Dit  
Vanavond)

[HEALTH-NEWS-NOW.ORG](http://HEALTH-NEWS-NOW.ORG)

Drink Dit Voor  
Slapen Gaan, |  
Lichaamsvet &  
Een Gek

[DIEET INSIDER](http://DIEET INSIDER)

te Schoenen Van  
n Markle

[IEGHANMARKLE.COM](http://IEGHANMARKLE.COM)

10 Dieren Die Uitsterven  
Voordat Je Kinderen  
Opgroeien

[EERST TE WETEN](http://EERST TE WETEN)

"Juridische Steroïde" Die  
Van Dieren Dieren Maakt  
Zonder Oefening

[USA-HEALTH-NEWS.COM](http://USA-HEALTH-NEWS.COM)

DERDE Na  
Meghan M  
Baby Arch

[WELOVEMEGH](http://WELOVEMEGH)

n Markle Vecht  
ters Voor Het  
k Van Haar Naam

[IEGHANMARKLE.COM](http://IEGHANMARKLE.COM)

Meghan Markle's Moeder  
Liet 10 Keer De Status  
Van Haar Koele Moeder

[WELOVEMEGHANMARKLE.COM](http://WELOVEMEGHANMARKLE.COM)

De Beste Sieraden Van  
Meghan Markle

[WELOVEMEGHANMARKLE.COM](http://WELOVEMEGHANMARKLE.COM)

Standbeeld  
Maagd Ma  
Bloed, Ver

[EERST TE WETEN](http://EERST TE WETEN)