

MH17: satellietbeelden en het geheim van de vooruitziende blik : een dag voor de crash van vlucht MH17 veranderden Amerikaanse satellieten

[DIGITAL PROVINO](#) [GEHEIMEN VAN DE ZEE VAN AZOV](#) [ERDAS IN HET RUSSISCH](#)

[hoofd-](#) [principes](#) [filosofie](#) [wetenschap](#) [uitrusting](#) [leger](#) [gemengde berichten](#)

[MODERN BEHEER](#) [TELEDETECTIE](#) [SITUATIONEEL BEWUSTZIJN](#) [NETWERKCENTRICITEIT](#)

[AL HET BELANGRIJKSTE NIEUWS](#) [AL HET ACTUELE NIEUWS](#) [ALLE ARTIKELN](#) [ALLE EVENEMENTEN](#) [ALLE INTERVIEWS](#) [ALLEMAAL SAMEN](#)

MH17: nog een mysterie

afdruk | E. mail

Dinsdag 22 juli 2014 17:32



De crash van een passagiersvliegtuig in de lucht boven de oorlogszone nabij de grenzen van Oekraïne met Rusland, gebruikt om het conflict te intensiveren, wordt geassocieerd met veel mysteries, en een daarvan is geospaatial.

De dood van een passagiersvliegtuig in de lucht boven het oorlogsgebied in de regio Donetsk heeft de situatie rond het intra-Oekraïense conflict en met name de perceptie ervan door de media zeer verhit. De schijnbare nonrandomness van het vliegtuig waar het duidelijk niet had moeten verschijnen, heeft geleid tot de ontdekking van tal van eigenaardigheden en mysteries. Sommigen van hen werden geïdentificeerd tijdens een persconferentie op 21 juli 2014 door luitenant-generaal **Andrei Kartoplov**, hoofd van het hoofddirectoraat van de generaal staf van de RF-strijdkrachten. Het is vreemd dat een passagiersvliegtuig, als een magneet, in het midden van het gebied werd getrokken, waarin vliegtuigen al worden geassocieerd met vijandelijke vliegtuigen. Het is vreemd dat de vernietiging samenviel met het verschijnen van een onbekend militair vliegtuig in de

buurt - onmiddellijk verstoep na het voltooiën van de taak. Veel ongewone dingen gingen vooraf aan het evenement, veel volgde. Het is de moeite waard om nog een eigenaardigheid op te merken - geospaatial. De plaats waar het vliegtuig daadwerkelijk is neergestort, komt niet overeen met de gegevens op zijn vliegbaan.

De belangrijkste structurele elementen van het passagiersvliegtuig vielen in het gebied van het dorp Grabovo, ongeveer 15 km ten noordwesten van de stad Snezhnoye. De crashlocatie is nauwkeurig gelokaliseerd en bevestigd, met name door een **satellietbeeld** gemaakt door het Amerikaanse DigitalGlobe-apparaat. De gegevens over de locatie van het vliegtuig tijdens de laatste minuten van de vlucht worden realtime gevolgd met behulp van een speciale zender (ADS-B transponder) en worden bijvoorbeeld gepresenteerd op de **FlightRadar24.com**- website (fig. 1). Deze gegevens staan in schril contrast met de werkelijke locatie van het wrak van het neergestorte vliegtuig - volgens de site passeerde het vliegtuig rustig de werkelijke crashplaats en bleef normaal, niet anders dan de vorige, vliegend voor nog eens vijftien kilometer - het laatste punt van de normale vliegroute bevindt zich net boven de stad Snezhnoye, waarover het vliegtuig moest vliegen, maar geen tijd had.

Maar dit is onmogelijk - de zender moest samen met het vliegtuig vallen waarop hij was geïnstalleerd.

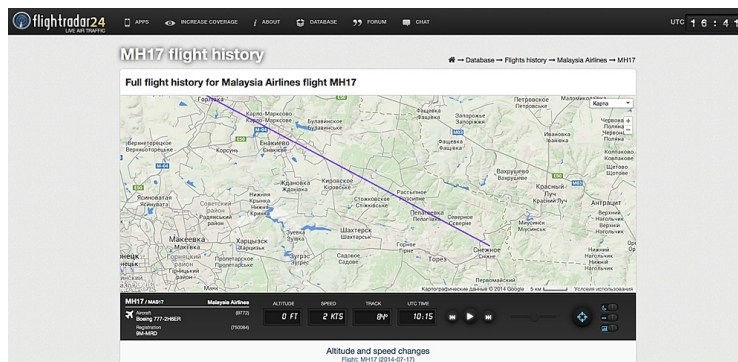


Fig. 1. Afbeelding van de echte route van het vliegtuig na vlucht MH17 op FlightRadar24.com

Gegevens uit twee bronnen zijn inconsistent en spreken elkaar tegen, wat redelijke vragen oproept. Er kan worden aangenomen dat de coördinaat informatie die wordt weergegeven op FlightRadar24.com zeer grove fouten bevat. Dit is echter zeer onwaarschijnlijk - een dergelijke veronderstelling zal het probleem alleen maar ingewikkelder maken, omdat moet worden aangenomen dat deze fouten uiteraard ook niet willekeurig, systematisch zijn. Bij het zoeken naar het meest natuurlijke antwoord op de vraag, is het logisch om aan te nemen dat een ander vliegtuig tijdens de crash tijdelijk valse coördinaat informatie in de onmiddellijke nabijheid van het gedoemde vliegtuig heeft uitgezonden en het signaal dat daarmee is uitgezonden "gekloond", terwijl de zender op het vliegtuig is geïnstalleerd. Dit moment is verboden. Een dergelijke veronderstelling kan het feit verklaren dat een ander vliegtuig vlak voor het overlijden naast het vliegtuig verscheen. Bovendien verandert het een vliegtuigongeluk van een onafhankelijke gebeurtenis in een van de elementen van het scenario waarin de dood was geprogrammeerd.

De problemen blijven hier echter niet toe beperkt.

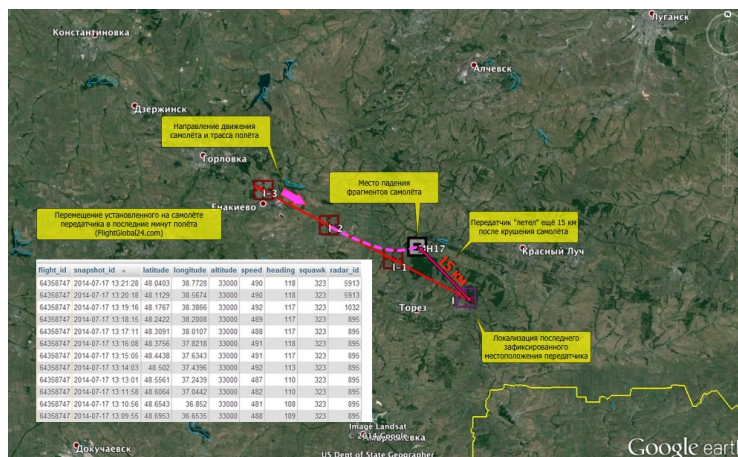


Fig. 2. De discrepantie tussen de gegevens van de ADS-B-transponder die wordt weergegeven op de FlightRadar24.com-website (rode lijn), enerzijds, en de werkelijke plaats van impact van de belangrijkste structurele elementen van het vliegtuig (zwarte marker), anderzijds, is meer dan 15 km. De stippellijn is het mogelijke traject van het vliegtuig direct voor de crash.

Meer dan vier maanden geleden, op 8 maart 2014, verdween een ander vliegtuig van exact hetzelfde type en dezelfde luchtvaartmaatschappij zonder een spoor na de vlucht MH370 van Kuala Lumpur (Maleisië) naar Beijing (China). Het vliegtuig verdween van de radarschermen en stopte met het verzenden van telemetrie-informatie; tegelijkertijd werden in het gebied waar de signalen verdwenen, geen sporen ervan gevonden - aangenomen wordt dat het vliegtuig in een geheel andere richting vloog. De vele maanden van zoeken naar een gigantisch vliegtuig, uitgevoerd met behulp van ongekende krachten en middelen van verschillende landen, inclusief middelen voor orbitale monitoring, hebben niet tot resultaten geleid.

In beide gevallen zijn er tekenen van opzettelijk onjuiste coördinaatondersteuning voor de Boeing 777-vliegtuigen, wat in ten minste één geval (bij de crash van 8 maart 2014) een factor was die de zoektocht naar het ontbrekende vliegtuig zeker bemoeilijkt; hoe dit probleem de ramp van 17 juli over Grabovo kan beïnvloeden, is onduidelijk, maar de ware achtergrond van wat er in beide gevallen met de Boeings is gebeurd, kan alleen worden vastgesteld als een resultaat van een vergelijkende analyse van de omstandigheden van twee gebeurtenissen die plaatsvonden met de apparaten van dezelfde type, dezelfde luchtvaartmaatschappij voor zes maanden.

Dit is des te belangrijker omdat terrorisme van een fundamenteel nieuw type achter deze twee incidenten verborgen kan zijn, niet alleen gericht op het oplossen van politieke problemen, maar ook mogelijk direct de fabrikant van duidelijk "problematische" apparatuur in diskrediet brengt.

En nog meer, moeten de overdreven opzettelijk voorgestelde oorzaken van de ramp, die worden gepresenteerd als "voor de hand liggend" en uiterst duidelijk, worden vermeden. Zoals u weet, is duidelijkheid inderdaad een van de vormen van complete mist.

Твитнуть

Нравится

Нравится 10 людям.
Зарегистрируйтесь, чтобы
посмотреть, что нравится
друзьям.

Andere materialen in deze categorie: "Ruslands eerste remote sensing-satelliet verdient in baan

BMI-2014: Neogeography on Lake Baikal"

Naar de top

Over de portal

Contactgegevens

Portaalkaart

© "Neogeography" 2007-2019

