



## Crisis Oekraïne 2014, deel 6a: De lancering van MH-17 - theorieën, onderzoeken, bewijsmateriaal, naar mijn mening waarschijnlijk verloop

Geplaatst in [Journalisten](#) , [Luchtvaart + Luchthavens](#) , [Beveiliging](#) , [Oekraïne](#)  
 Vrijdag 17 juli 2015

### Inleiding bij 17 MH

Vandaag de dag gaat over het vliegtuig Boeing 777 met vluchtnummer MH 17, die in delen op 2014/07/17 in de Oekraïense oorlogsgebied uit de hemel viel. Hiervoor heb ik hier lange feiten en onderzoeksresultaten verzameld. Ik begon met het schrijven van dit bericht op 19.01.2015. Het materiaal werd zo uitgebreid dat ik deze bijdrage moest verdelen in 3 artikelen (aangeduid met deel 6a, deel 6b en deel 6c). Na deze introductie komt een overzicht. Het gedeelte van vandaag gaat naar IV. Ik zou graag meer YouTube-video's hier willen integreren. Dan het laden van de pagina, maar zou een lange tijd in beslag nemen. Daarom vraag ik u om de URL's te kopiëren die ik hier heb opgegeven (website-adressen) en om de YouTube-video's te bekijken en te bekijken. Wat daar te zien is, is de basis van mijn uitleg en overwegingen hier. Zonder het bekijken van deze video's waarnaar wordt verwezen, kan het moeilijk zijn om de hier gevestigde relaties te volgen. - Sommige kleine subtiliteiten in dit bericht moeten zo nu en dan worden toegevoegd. Ik smeed uw geduld, want nu (de verjaardag van de terroristische daad met dit concept, de ene een bedoeling van vurenburgerluchtvaartuig impliceert, ik verwacht mijn mening) dit eerste deel moest worden gepubliceerd omdat nu de algemene aandacht voor dit onderwerp is toegenomen.

**Vandaag een jaar geleden werd het vliegtuig neergeschoten in het oosten van Oekraïne, niet ver van Donetsk. Over het aantal slachtoffers waren er verschillende nummers. Ik neem aan dat 298 passagiers, 283 passagiers en 15 bemanningsleden.**

**Massamedia ook niet-geauditeerde 295 genoemd, bijvoorbeeld N-TV . Er waren ook verschillende cijfers over het aantal Duitsers; keren was twee Duitse, de andere vier Duitse (zoals N-TV heeft een titelbalk).**

Onmiddellijk na de daad van terrorisme, zonder onderzoek, kende de massamedia in Duitsland (ik denk alleen vanwege het imago), die zich hieraan schuldig maakte. De rebellen schoten het neer met een raket van een Russisch raketsysteem BUK. Er is geen bewijs geleverd. Maar daar zijn sterke aanwijzingen voor. Veel vragen die rijzen wanneer de aantijgingen worden gedaan, blijven open. Twijfels ontstaan hier in de hoofden van een redelijke volwassen burger, hoe consistent de berichten in de reguliere media (van mij als **tsunami-media**) omdat hun berichten zich synchroon verspreiden als een tsunami-golf uit hetzelfde epicentrum) waar hun informatiebronnen (het 'epicentrum') zijn. Naar wie verwezen deze media als informatieleveranciers? Iedereen die beweert de daders zo snel te kennen zonder de informatiebronnen te vermelden, wekt het vermoeden dat hij door de dader is geïnformeerd of gewoon is afgeschreven (gebruik je liever niet de originele

bronnen in plaats van producten van recyclers (= aggregators), die het product "bericht" dupliceren (ophopen) en verrijken met reclame?). Nu werken deze media, die de Duitse nieuwsmarkt overspoelen, niet tegen Rusland, maar tegen Rusland. En wie is de grootste vijand van Rusland? -

De massamedia hebben hun informatie ontvangen van de Oekraïense regering, waarvan de leden worden bijgestaan door de VS (US State Department, CIA, investeerder **George Soros**) mochten de macht overnemen in de winter van 2014 en dat ligt permanent, bedekt en ondersteund door Amerikaanse geheime diensten en superrijken. Of omdat het plan van de Amerikaanse ambassade al is opgesteld voor de Oekraïense staatsgreep en zij zich gereed maken om nieuwspap voor de informatieoorlog vrij te geven, rechtstreeks van Amerikaanse PR-bureaus zoals Reuters. Hoe dan ook, de staatsgreep van Kiev controleert niet de informatie van het ministerie van Defensie, het Oekraïense leger (dat een monopolie heeft op frontmeldingen van hun oorlog tegen 2 miljoen terroristen in het oosten van Oekraïne) en deze informatie is vaak onjuist. **Dmitry Timchuk** exploiteert een "centrum van contra-informatie" in Kiev en voedt de regering van Kiev, gemodelleerd naar de VS. en **President Poroshenko** heeft een televisiezender en bij het overnemen van rapporten van het presidentiële kantoor van **Poroshenko** is het niet duidelijk, hetzij door hem als politiek leider of als houder van een mediabedrijf. De Duitse media, die Poroshenko als hun informatiebron noemen, maken hier nooit onderscheid. Slechts weinigen weten waarschijnlijk dat Poroshenko niet alleen de president werd van een door en door corrupt land, maar ook een media tsaar en prins van oorlogswapens. Maar over de burgeroorlog spreek ik in andere delen van deze serie.

Enkele maanden nadat de crash van de Maleisische Boeing 777 werd gemeld, is de Duitse BND er zeker van overtuigd dat Rusland in gebreke is gebleven, ervan overtuigd dat de "separatisten" het vliegtuig hebben neergeschoten met de goedkeuring / steun van de Russen. Dito: de Britse geheime diensten, de Australische geheime diensten (in november in Beijing, de Australische premier **Tony Abbott** bevooroordeelde Poetin en eiste een verontschuldiging, <http://www.spiegel.de/politik/ausland/mh17-abbott-will-von-putin-Entschuldigung-a-1002275.html>)

Dankzij Snowden, Wikileaks en de Enquiry Board weten we van de BND dat het een dochteronderneming van de NSA is. Alleen met toestemming van Amerika kon de BND worden opgericht.

Iedereen die een mening wil vormen (zonder een FOTO) moet onderzoek doen naar veel afval uit nieuws, moet wetenschappelijk zijn en een lijst met vragen opschrijven en proberen antwoorden te vinden. Je moet onderzoeken en analyseren. Dit is mediageletterdheid: niet om berichten passief door te geven, maar om specifiek naar onderwerpen en vragen te zoeken, voorbij dezelfde massamedia. Journalisten van massamedia denigreren mensen die dat doen, als **complottheoreticus** en dit in diskrediet brengen. Omdat ze beweren dat ze de enige claim zijn om te worden geroepen en geautoriseerd voor de informatie van de massa. Dus duw je de concurrentie opzij met laster, bagatelliseer je onderzoek met giswerk en ongegronde claims.

Iedereen die netjes journalistiek werkt en feiten scheidt van meningen en - als nieuwsaggregator - de bronnen met tijdinformatie roept, stelt zichzelf bloot aan minder kritiek en moet zijn critici dan ook niet bekritisieren.

Conclusie van de volgende geannoteerde opsomming van de indicia is dat achter het vliegtuig schieten met een aanzienlijk deel (ook) van de Oekraïense miljardair Kolomoiski is. Daarnaast zijn er medeverantwoordelijken in de staatsgreep in Kiev en steun van de Amerikanen en Nederlanders om te ontkennen. Het dient de Amerikaanse agressieve politiek-militaire ambities in Oost-Europa (NAVO-lidmaatschap), maar vooral om Europa te verzwakken door de betrekkingen tussen Rusland en Duitsland te verslechteren. De door en door corrupte Oekraïne is de wig en de VS drukken op de hamer.

\*\*\*

## inhoud

Deel 6a

### I. Veilig fotograferen, maar vanuit de grond of vanuit de lucht?

### II Gevallen van vliegtuigcrashes die u moet weten

### III. Verantwoordelijkheid van het Oekraïense luchtverkeersleidingscentrum, luchtverkeersleiders verdwenen

### IV. Theorie van twee identieke vliegtuigen (met 2 sterrenbeelden)

Teil 6b

**V. De theorie van de lancering van de MH 17 met een BUK-systeem veroverd door de rebellen**

**VI. De inwoners van het dorp Grabowo als getuigen**

Deel 6c

**VII Een straaljager op de radarschermen van de Russische luchtverkeersleiding, die ook Oekraïne bereikt**

**VIII De luchtbasis in Dnepropetrovsk en de militaire straal van officier Voloshin**

**IX. De theorie van de lancering van de MH17 door Russische grondluchtraketten op Russisch grondgebied of zelfs Oekraïens grondgebied**

**X. verzending van wrakstukken naar Nederland in plaats daarvan naar Maleisië**

**XI. Ontbrekende satellietbeelden van Oekraïne en de Verenigde Staten**

**XII. Redenen voor vertraagde opening van een onderzoek naar de crash site**

**XIII. Speculatie dat een bom aan boord niet kan worden uitgesloten**

**XIV Waar is de autopsie van de MH17- piloot ?**

**XV. Wie profiteert van de lancering van de MH17 ?**

**XVI. Overzichtslijst van getuigen die spreken tegen schieten via een systeem BUK-312 en gebrek aan bewijs aan de westkant**

**XVII. Samenvatting van de verdeling van bewijs voor en tegen de BUK-vuurtheorie**

**XVIII. Andere blogs zijn in strijd met BUK-Abschusstheorie, die intensief te maken hebben gehad met MH 17**

\*\*\*

**I. Veilig fotograferen, maar vanuit de grond of vanuit de lucht?**

Ik zou deze vraag aan het begin van mijn verzameling bewijsmateriaal willen stellen. Na bijna een jaar het bijhouden van de media over het onderwerp en het onderzoek, kunt u het sorteren van de verschillende, tegenstrijdige informatie op te nemen over deze kwestie uit. De tsunami media zeer snel gemeld, de schietpartij vond plaats vanaf de grond met een Russische raket van een systeem BUK. De tegenstanders van Rusland, die hun vooroordelen bevestigd willen zien, zullen op dit gebied zoeken naar bevestiging van dit proefschrift. De westerse media en vóór hen de Oekraïense media zijn dus in dit kamp. Maar in dit proefschrift van het is nog een lange weg te veilig verklaring dat rebellen langs de passagiersvliegtuig had geschoten. Het spreekt voor zich dat men in verschillende richtingen moet onderzoeken, verschillende hypothesen moet nastreven.

Er kwam echter al snel bewijs dat de stelling van de vernietiging van de MH 17 sterk uit de grond schudde. De luchtsoevereiniteit had de Oekraïense regering. De rebellen hadden geen vliegtuigen. Wat is er gebeurd die dag in de lucht al is er gebeurd? Het begon met de vraag waarom het vliegtuig is ooit nog in deze regio. En de vraag rees of er geen militaire machines in de lucht zaten toen er oorlog werd gevoerd. Maar eigenlijk was de aanzet voor het proefschrift van de lancering vanuit de lucht afkomstig van de ooggetuigen van de crash. Verschillende mensen hadden gemeld dat het grote vliegtuig ook een klein vliegtuig was. De vragen die daarmee kwamen, lieten de Oekraïense regering open. Opvallend is dat deze vragen niet in de Duitse media zijn onderzocht. Dit stimuleerde de ijver van veel media-sceptici. Een armada van burgers besteedde veel tijd aan het onderzoeken van de MH-17-zaak. De bloggerscene is al lang genegeerd door de tsunami-media. Het was niet tot het einde van mei zal een Britse blogger ontvangen **Elliott Higgins** veel media-aandacht. Deze blogger Higgins en zijn blog **Bellingcat** zal ik het volgende hebben. Hij had me al opgemerkt dat ik op 9 mei 2014 vermeende bewijzen van moorden op burgers had verzameld in Mariupol. Voor mij is het een propagandist ondersteund door de inlichtingendiensten, wiens functie bestaat uit een misleiding. Maar later meer over hem.

Om uw speciale aandacht te verscherpen en uw oordeel te trainen, heb ik enkele gevallen van vliegtuigongevallen verzameld, waarvan ik sommige als parallellen beschouw. Het verhaal herhaalt zich. Het gaat erom je te laten geloven dat bepaalde dingen niet kunnen gebeuren omdat mensen in het Westen niet zo brutaal en gewetenloos kunnen zijn.

## II Gevallen van vliegtuigcrashes die u moet weten

### 1. Lancering van een Italiaans passagiersvliegtuig op Ustica 1980

Een machine van het model DC 9 werd neergeschoten door een straaljager van de NAVO op 27.06.1980, waarbij 81 mensen stierven. Het was de bedoeling het doden van een Afrikaanse generaal, die de Verenigde Staten zou dan kunnen worden alleen in de kleur revolutie verholpen ....: **Muhamar Al Gaddafi** . De hoogste Italiaanse rechter, het Hof van Cassatie in Rome is de schuld van de NAVO hebben in april 2015 en bekroond met de slachtoffers families compensatie meer dan 110 miljoen euro. Dat zou gebeuren, niemand had kunnen vermoeden toen de crash is gebruikt voor anti-Rusland Propanda. Er is vrijwel niets in de Duitse media over dit cassatieoordeel. Ik vond hem op een nauwelijks opgemerkt **blog TTthinktankwanfried** .

Een toezicht was de verwarring van de straaljager, alleen dat het verkeerde vliegtuig werd neergeschoten. - Ik kom later terug op het onderwerp verwarring. Blijf op de hoogte! Duitse media tsunami verborgen dit bericht. Geen wonder, want ze worden gefinancierd en getraind door Amerikanen die de NAVO gebruiken voor hun expansiebeleid. En het Amerikaanse militair-industriële complex is geïnteresseerd in verdere NAVO-bewapening. Het doel van het aanzetten tegen Rusland als agressorstaat, die de voormalige GOS-landen Oekraïne en de Baltische en West-Europa bedreigt.

Quelle:

<https://ttthinktankwanfried.wordpress.com/2015/04/04/mord-und-versucher-mord-verjahrt-nicht-auch-wenn-die-nato-ihn-begeht-italienisches-gericht-mach-die-nato-fur-den-abschuss-einer-passagiermaschine-den-tod-von-81-menschen-und-die-versuchte-ermordun/>

[ **Addendum 13.04.2016**: Een paar snelle achtergrondinformatie over de schietpartij op Ustica Siegfried Mayr op 26.03.2016:

<http://siegfriedmayr.de/Blog/was-sie-schon-immer-ueber-gladio-wissen-wollten-nachtrag/>

Slechts een keer eerder: - Italiaans - regering al willen de oorzaak onmiddellijk weten na de crash, hoewel het wrak verspreid zwom in de zee Ook dan heeft. En kijk nu naar de reactie van Poroshenko onmiddellijk na de crash en onthoud dat hij een tv-kanaal in de Oekraïne bezit en herinner een schietevenement uit Oekraïne:

### 2. Lancering van een Russisch passagiersvliegtuig over de noordelijke Zwarte Zee

Lancering van een TU 154 van de luchtvaartmaatschappij Sibir (vandaag S7) vanuit Tel Aviv in de richting van Novosibirsk over de Zwarte Zee door het Oekraïense leger. De Russische passagiersvliegtuig werd door de Oekraïense leger neergeschoten tijdens een manoeuvre. In eerste instantie ontkende het Oekraïense leiderschap de schietpartij. De leugen kon niet worden gehandhaafd. Het is de vraag of en zo ja, hoeveel de familieleden van de slachtoffers door de Oekraïense regering zijn gecompenseerd.

Leestip hierover: <http://www.themoscowtimes.com/news/article/sibir-tu-154-explodes-over-black-sea/251158.html>

[http://hv.greenspun.com/bboard/q-and-a-fetch-msg.tcl?msg\\_id=006hQJ](http://hv.greenspun.com/bboard/q-and-a-fetch-msg.tcl?msg_id=006hQJ)

### 3. Koreaanse Boeing 707 vluchtnr. 902 Anchorage - Seoul doodgeschoten door Russische lucht-lucht raket R60 vanaf een

## SU-15 en landde in Karelië. Koreaanse Boeing 737 vlucht 007 neergeschoten.

3.1. Op 20 april 1978 werd een Boeing 707 van Korean Airlines (KAL) gelanceerd met vluchtnummer 902 aan de Russische grens van het schiereiland Kola. Het vliegtuig moest een noodlanding maken en vond na een lange zoektocht als landingsplaats een meer in Karelië, landend op ijs. 2 passagiers zijn gedood door splinters.

3.2. Een paar jaar later werd een Koreaans vliegtuig opnieuw neergeschoten aan de Russische grens. In de nacht van 31 augustus op 1 september 1983 werd een Boeing 747 KAL neergeschoten, waarbij alle 269 passagiers werden gedood.

Die: <http://heninen.net/flight-902/english.htm>

Er zijn enkele overeenkomsten met MH17 (en MH 370), dus men kan vragen of deze zaak als sjabloon diende voor de planning van de 2014 False Flag Action in Oekraïne.

[ **Opmerking, 16 oktober 2015** : de locatie van de bovengenoemde twee moorden was onnauwkeurig ten opzichte van het tweede Koreaanse vliegtuig, waardoor de indruk werd gewekt dat het ook in 1978 was neergeschoten. Ik heb de fout nu opgemerkt en verholpen. - Over een verband van de vlucht met het nummer 007 dat al voor mij is **aangehaald, Christoph Gunkel in zijn artikel in de spiegel** , gepubliceerd op 19.07.2014, uit. Dit artikel is geschreven zonder duidelijke motivatie om zich tegen Rusland te haasten. Echter, helaas, niet een belangrijke bijdrage hier "De waarheid over de Flight 007" een getuige werd verwerkt:

Op 4 oktober, gepubliceerd in 1996, "Time Online" een artikel van **Alvin A. Snyder** over de lancering in 1983, **De waarheid over Flight 007** . Hij was in nummer 41/196 van 4 oktober. Snyder was instrumentaal gemaakt voor een enorme Amerikaanse propagandacampagne tegen Rusland. Als wanneer dit artikel weet, is een nog meer het vermoeden dat de Boeing-Koreaanse luchtvaartmaatschappij had opzettelijk verkeerd gericht. Ik zou willen herinneren aan het **spionagevliegtuig U2** , dat in 1960 in het Russische luchtruim nabij Sverdlovsk werd gelanceerd vanaf een hoogte van 20.000 meter met een nieuwe Rakete, nadat Rusland was bespioneerd met 150 U-2-vluchten in strijd met het grondgebied van Rusland.

In machtscentra in de Verenigde Staten worden intriges herhaaldelijk uitgevonden om redenen voor de media uit te vinden om gewelddadige inbreuken op de soevereiniteit van landen voor hun eigen volk en voor de internationale gemeenschap te rechtvaardigen, tot oorlogsmissies (die worden gepresenteerd als vredesmissies en veiligheidsmissies) ) en om een upgrade naar economische oorlogen en economische strafmaatregelen te rechtvaardigen die onverenigbaar zijn met het internationale en internationale handelsrecht. De geschiedenis herhaalt zich, omdat massamedia voor de manipulatie van de door burgers gecontroleerde geschiedenis verbergen.]

[ **Addendum, 10.01.16** Ex-CIA-analist: **Ray McGovern** deals in **gisteren gepubliceerd bijdrage** met de lancering van KAL 007 op 1983/01/09 en hoe de VS gebruikt voor propagandadoeleinden en verhoogde het gevaar van nucleaire oorlog. Hij gelooft ook dat we nu de herhaling van de geschiedenis hebben met MH17 en dat we op de drempel van atomaire vernietiging staan.]

## 4. explosie van het passagiersvliegtuig TWA 800 uit Long Island, New York (USA) op 17/07/1996

De passagiersvliegtuig Boeing 747-131 van de luchtvaartmaatschappij **Trans World Airlines (TWA)** werd gelanceerd met het nummer 93119 en op de weg naar Rome, met een tussenstop in Parijs. van de internationale luchthaven John F. Kennedy als de laatste vliegtuig van de dag Het werd neergeschoten door de marine kort na het opstijgen met raketten van een raketfregat. Officieel is de Amerikanen hebben geveegd en bedreigingen van ooggetuigen en verdraaiing van feiten onder het tapijt liggen, was de explosie plaatsgevonden als gevolg van een defecte brandstoftanks. Er waren teveel getuigen om ze te verwijderen. Volgens een filmische heropvoering 736 getuigen in het zuiden van Long Island. Maar de meesten van hen keken eerst naar de plek in de lucht toen ze een crash hoorden. Destijds zat het vliegtuig al zonder kop. Doorslaggevend was echter of voorwerpen van onderaf het vliegtuig in waren geklommen.

De crash wordt gevolgd door een film "Final Destination" uit het jaar 2000, na het eindrapport.

[Foto invoegen uit video, gemaakt op 30.05.2015]

Er worden dan waarschijnlijk zijn er meer films gemaakt "eindbestemming" in 2009 en de 2011th

De voormalige onderzoekers breken de stilte over NTSB ontdekking \* van de crash van de TWA 800, In (Eng.): **Dayli Nieuws uit 19/06/2013** : <http://www.nydailynews.com/news/national/new-film-feeds-samenzwering-theorieen-crash-twa-vlucht-800-artikel-1.1376580> De stilte werd verbroken 13 maanden voor de lancering van MH 17.

Ik heb de Duitse media nooit horen verbinden, hoewel veel journalisten die voor tsunami-media werken al lange tijd in de VS zijn, dus sommigen hadden de TWA-800-zaak moeten kennen. De zaak is vergelijkbaar met het neerschieten van de Siberiër over de Zwarte Zee door het Oekraïense leger (zie hierboven 2.

\* NTSB = National Traffic Safety Authority

## 5. Maleisisch MH 370-vliegtuig verdwijnt boven de Indische Oceaan, maart 2014

Een Boeing met het identificatienummer MH 370 verdween spoorloos over de Indische Oceaan op 08.03.2014. Ik zal hier hieronder over praten, omdat er verbindingen zijn met MH 17, die verschillende onderzoekers in verschillende landen hebben geïdentificeerd, uit Frankrijk, uit Nederland, uit Azië, uit Rusland en Duitsland en ook uit de VS.

### III. Verantwoordelijkheid van het Oekraïense luchtverkeersleidingscentrum, luchtverkeersleiders verdwenen

#### 1. Belangrijke bronnen

a) **Duitse hoofdredacteur: CIA omkopen journalisten**

Russische insiders van 2014/10/03

[http://russia-insider.com/en/tv\\_politics\\_media\\_watch/2014/11/05/04-27-30pm/top\\_german\\_editor\\_cia\\_bribing\\_journalists](http://russia-insider.com/en/tv_politics_media_watch/2014/11/05/04-27-30pm/top_german_editor_cia_bribing_journalists)

b) **Russische luchtruimbewaking stelt vragen over SU-25** (video): <https://www.youtube.com/watch?v=EEbiSRFYTYZ>

c) **Ooggetuigenvideo met lokale getuigen** : <https://www.youtube.com/watch?v=bVkmqJ551KA>

#### 2. De route en de vlucht lijn

De Maleisische Boeing 777 werd gelanceerd op 17 juli 2014 in Amsterdam, Nederland rond 10.30 uur en was onderweg naar Kuala Lumpur, Maleisië. Net als de vorige dagen vloog het een route die was om de oorlogsactie ten zuiden van het oorlogsgebied te vermijden, en sinds minstens 6 juli 2014. Toen het boven Polen was, werd het opgedragen een andere richting te kiezen dan op de dagen ervoor. Er was geen storm waarschuwingen, dus er was geen reden om te buigen. Ook dit is bewezen en kan worden bewezen.

Referentie: Blog Becircumspect: <http://becircumspect.blogspot.co.nz/p/mh17-historic-flight-paden-have-been.html> m = 1?

proof:

Er waren gegevens over het verloop van de route, inclusief op een website **Flightaware.com**, die de routes volgt (dwz records en records). Deze moesten ook in het onderzoek worden opgenomen, zowel die van de Poolse vluchtcontrolecentra als de Oekraïense vluchtcontrolecentra. Maar achteraf zijn ze verwijderd om het bewijsmateriaal te vernietigen. Zeker niet van enige Russen.

[... NEXT]

Pagina's: VORIGE | **1** | **2** | VOLGENDE | Allemaal

#### Gerelateerde links:

[Samenzweringstheoretici zijn intelligenter tijdgenoten](#)

[De registratie van de vliegbaan van de MH17 werd vervolgens verwijderd](#)

[The Danger of MH17 - Old Iron, artikel van Robert Parry op www.consortiumnews.com](#)

[Informatieoorlog rond MH17](#)

[Het laatste nieuws over MH 17](#)

[Anoniem - De echte reden waarom MH370 verdwenen is \(Video, gepubliceerd op 27-04-2014\)](#)

[Bewijs van de verblijfplaats van MH 370 op de militaire basis Diego Garcia? \(Video\)](#)

[Achter de spar van 27.01.2015: Wat verbergt ARD en spiegel over BUK 312](#)

<http://www.strategic-culture.org/news/2014/08/28/looking-who-talking-mh17-and-us-role-downing-passenger-airplanes.html>

[Livevideos Patrick Lancaster op 17.07. en 18.07. op de crashplaats, deel 1](#)

[Rostov MH17 vluchtgegevens](#)

[BBC rapporteert over vermiste specialisten om te onderzoeken, kort na lancering.](#)

[TWA Flight 800 - de verouderde geschiedenis \(video\)](#)

[Frans conclusie dat MH17 eigenlijk MH 370](#)

[Website Matthias Chang, Maleisische auteur / expert](#)

#### Trackbacks

Geen Trackbacks

## Reacties

Geen reacties